



Inhoud
400ml

WEPP 2230 Turbo-EGR-Inlaatreiniger

WEPP2230 is een universeel inzetbare reiniger op basis van schuim. Het verwijdert verbrandings- en koolstofresten op **(gedemonteerde)** delen van het inlaattraject bij benzine- en dieselmotoren.

Eigenschappen:

- Toename van het vloeistofvolume door de schuimvorming
- Laat verontreiniging effectief wegvloeien
- Weekt vastzittende delen los
- Heeft een groter bevochtigingsbereik t.o.v. vloeistof
- Heeft een optimale inwerktijd
- **Mogelijke aantasting van sommige aluminiumlegeringen, indien het contact langer is dan een paar uur!**

Toepassing:

- Bij vervuiling in het inlaattraject zoals inlaat- en egr-klep
- Bij vervuilde verbrandingsruimten en vastzittende zuigerveren
- Bij vastzittende verstelmechanisme van turboschoepen
- Bij vervuiling in het uitlaattraject zoals verstuiverkanalen t.b.v. regeneratie.

Gebruiksaanwijzing:

De te behandelen delen bij een koude, stilstaande motor ruim inschuimen. Indien het schuim is ingezakt de delen eventueel met een borstel bewerken. De restvloeistof met opgeloste vervuiling verwijderen. Bij zware vervuiling de behandeling meerdere malen herhalen.

D.I. Inlaatkleppen reiniging: Na de reiniging de klepstelen licht inspuiten met WEPP 2043 hechtolie. In verband met injectorkop en zuigerreiniging WEPP 2036+ DI Benzine-systeemreiniger aan de brandstof toevoegen.

LET OP: Wanneer het schuim de cilinderruimte in kan vloeien dient de motor één maal volledig met de hand te worden rondgedraaid, zonder bougies of gloeispiralen, om waterslag te voorkomen.

Expert tip:

Gebruik bij élke olieverversing vooraf WEPP 2010 motorsysteemreiniger.